



REGISTRO DEGLI IMPATTI AMBIENTALI 2012

Preparato da **RSGI**Controllato da **RSGI**Approvato da **RdD**Data **10/01/12**Foglio **1 di 2**

ATTIVITÀ	ASPETTO AMBIENTALE	IMPATTO	OSSERVAZIONI	Valutazione				PROVVEDIMENTI
				P	I	C	S	
Arrivo dei materiali	Emissioni in atmosfera	Inquinamento dell'aria	I mezzi di trasporto sono camion di recente acquisto e muniti di revisione annuale per le emissioni dei fumi, come da legge. L'impatto ipotizzato in condizioni normali, anomale e di emergenza non è significativo	2	2	4	Bassa	Controllo della revisione annuale dei mezzi.
	Utilizzo risorse naturali	Consumo	I camion utilizzano carburante. L'impatto in tutte le condizioni: normali, anormali e di emergenza è significativo	2	2	4	Bassa	Controllo delle quantità di carburante utilizzato.
Attività di lavorazione in cantiere generico e di perforazione	Rifiuti	Inquinamento del suolo	Nel sito non vengono prodotti rifiuti di nessun genere. L'impatto non è significativo in condizioni normali, anomale e di emergenza	2	2	4	Bassa	Smaltimento degli imballi presso la sede come da procedure interne.
	Sversamenti di sostanze pericolose	Inquinamento del terreno	Il gasolio da utilizzare per i mezzi di movimentazione della terra viene stoccato e conservato in un'apposita cisternetta omologata e posta sui camioncini. Il rifornimento del gasolio per i mezzi viene fatto in modo da evitare ogni possibile sversamento. In passato non si sono verificati grosse quantità di sversamento. L'impatto non è significativo	2	2	4	Bassa	Addestramento periodico del personale tramite esercitazioni.
	Pericolo d'incendio	Inquinamento dell'aria	Il camion per il trasporto del gasolio è dotato di estintore per intervenire in caso di incendio. Non si sono mai verificati incidenti. L'impatto non è significativo	2	2	4	Bassa	Strumentazione antincendio con estintori Esercitazione annuale all'antincendio
	Rumore	Inquinamento acustico	I mezzi per la movimentazione della terra sono di recente costruzione; di essi è stata fatta la rilevazione del rumore in occasione del D.Lgs. 81/08. Ai sensi della LR del 2001 e della delibera del 2002 l'impatto non è significativo, ma è da inviare la comunicazione al committente.	2	2	4	Bassa	Il recettore sensibile è lontano dal cantiere



REGISTRO DEGLI IMPATTI AMBIENTALI 2012

Preparato da **RSGI**Controllato da **RSGI**Approvato da **RdD**Data **10/01/12**Foglio **2 di 2**

ATTIVITÀ	ASPETTO AMBIENTALE	IMPATTO	OSSERVAZIONI	Valutazione				PROVVEDIMENTI
				P	I	C	S	
Trasporto e movimentazione	Emissioni in aria	Inquinamento	L'azienda possiede mezzi di movimentazione terra che emettono in atmosfera fumi. L'impatto in condizioni normali, anormali e di emergenza non è significativo.	2	2	4	Bassa	Controllo annuale dei fumi e revisione presso officine autorizzate.
Gestione delle emergenze e della sicurezza	Incidenti o mancati incidenti	Infortunio	L'azienda sta predisponendo un sistema Integrato che coinvolga anche gli aspetti	2	2	4	Bassa	Gestione near miss come NC.
	Utilizzo in sicurezza dei mezzi ed attrezzature	Danno accidentale	I mezzi sono provvisti dei dispositivi di sicurezza e sono a norma. Il personale è addestrato al corretto utilizzo.	2	2	4	Bassa	Rispettare piano di manutenzione dei mezzi.
	Messa in sicurezza del cantiere	Incidente per mancata segnalazione	La cartellonistica di sicurezza è stata predisposta secondo accordi con il coordinatore.	2	2	4	Bassa	Verificare cartellonistica con CSE.
	Utilizzo DPI	Danno alla persona	I DPI sono stati forniti e il personale è formato sul corretto utilizzo. L'impatto non è rilevante.	2	2	4	Bassa	Registrare il reintegro dei DPI.
Aspetti indiretti	Comportamento negligente subappaltatori	Utilizzo risorse ed inquinamento ambiente	Il personale esterno coinvolto nelle lavorazioni presso i cantieri o presso i siti produttivi è informato sul corretto comportamento da seguire e monitorato dal personale interno.	2	2	4	Bassa	Gestione near miss come NC.

Legenda: P = Probabilità dell'impatto I = Intensità dell'impatto C = Criticità S =Significatività

RdD: Grenti Rossana

RSGI: Di Clemente Filippo